

Impressie bezoek gemeenteraad aan Drielanden op 21 november 2009



Op zaterdag 21 november 2009 bracht de gemeenteraad van Harderwijk een bezoek aan Drielanden. Mede door de samenwerking met de wijkvereniging Drielanden en de medewerking van vele organisaties in de wijk is de dag een succes geworden. Raadsleden hebben veel gezien en veel gehoord; negatieve maar ook veel positieve zaken zijn aan bod gekomen tijdens de rondgang door de wijk en tijdens de inloopmiddag in grand café Alleman. Een impressie.

Rondgang door de wijk

Na een presentatie door de voorzitter van de wijkvereniging en een update van de ontwikkelingen in de wijk door een ambtenaar, gingen de raadsleden 's ochtends groepsgewijs de wijk in. Ze bezochten onder begeleiding van de wijkvereniging en een aantal deskundige ambtenaren de diverse voorzieningen in 'De Bogen' (o.a. sporthal en school), het Triasatelier en dagbesteding SWO. De directeur van Omnia Wonen vertelde over de ouderen- en zorgvoorzieningen in De Bogen. Basisscholen Alfons Ariëns, de Triangel en Het Startblok, het medisch centrum, het pas geopende winkelcentrum en de diverse speel- en groenvoorzieningen stonden eveneens op het programma. Daarnaast was er ruime aandacht voor diverse verkeers(knel)punten.



Iedereen welkom in Alleman

's Middags konden alle bewoners van de wijk Drielanden Alleman in en uit lopen om vragen te stellen aan de raadsleden, informatie te verzamelen of een tip of klacht in te dienen. De middag werd afgesloten met een Drielanden-snelgedicht over de dag door wijkbewoner en dichter de heer F. Deubel. Benieuwd naar dit gedicht? Vraag het op bij de raadsgriffie (zie de contactgegevens).



Wat kwam er zoal aan bod op 21 november?

De voorzieningen

Het medisch centrum, evenals de onderwijsvoorziening Alfons Ariëns kampen met ruimtegebrek. De bewegwijzering naar het medisch centrum moet beter. De communicatie met en in De Bogen is door de complexe structuur onduidelijk; er is nu sprake van drie

partijen. Er gingen dan ook stemmen op voor één contactpersoon voor zowel het beheer als voor het reserveren van ruimtes. In- en omwonenden van De Bogen ervaren regelmatig last van gebruikers van de voorzieningen in De Bogen (geluidsoverlast en overlast van fietsers (jong en oud) op de stoepen). Het Triasplein behoeft nog verbetering. Er is meer groen gewenst, en meer voorzieningen voor het plaatsen van fietsen zodat voetgangers minder last ondervinden van de geplaatste fietsen. Een oplossing om de bussen minder hard te laten rijden op het plein is ook welkom. Verder is de wens naar voren gekomen om bladerkorven te plaatsen in de hele wijk en meer voorzieningen te creëren voor jongeren. Over de winkelvoorzieningen is iedereen positief.

Er bestaat behoefte aan meer voorzieningen voor de oudere jeugd in de wijk. Kanttekening die hierbij werd geplaatst: kan ook overlast geven in de buurt. Voorbeeld: in het muziekpark was een basketbalveld dat door vele klachten uit de buurt is verwijderd.

Vooral bij de winkelvoorzieningen en bij het medisch centrum klinkt de roep om meer parkeerplaatsen.



Verkeer en inrichting

In het algemeen hebben de raadsleden ervaren dat de bewoners blij zijn met de snelle bestratingen, de fijne fietsroutes en het vele groen. Minder blij zijn de wijkbewoners met diverse gevaarlijke verkeerssituaties, bijvoorbeeld rondom scholen en missen zij op veel plaatsen goede toegankelijkheid voor de minder valide bewoners (verlaagde dorpels, rekening houden met grote draaicirkels, automatische deuren, etc.).

De Drielanders hopen dat de fietsbrug over de A-28 er snel komt zodat er veilig naar de stad kan worden gefietst. Veel Drielanders blijken uit te kijken naar de

Op een aantal vragen/opmerkingen kon de gemeente meteen een reactie geven. Zie een overzicht hieronder.

Kwestie	Vraag	Reactie
Triasplein	Busbaan voorzien van licht en signalering.	Met een beperking van de rijsnelheid van de bus wordt de veiligheid voldoende geborgd.
	Laatste gedeelte van de fietsroute voorzien van asfalt.	De fietsroute maakt onderdeel uit van het gehele plein en is om esthetische redenen niet voorzien van asfalt.
	Ontbreken van een hekwerk langs de Singel.	Daar waar een aparte loopstrook verdiept is aangebracht wordt geen hekwerk geplaatst.
	Ontbreken fietsklemmen.	Deze worden binnenkort geplaatst.
	Er staan regelmatig auto's op het plein.	Dit is niet de bedoeling. Er zijn speciale laad- en loshavens. Verder is het plein autovrij. Dit wordt door de aanduiding Wandelgebied extra benadrukt.
Triasgracht	Grachtleaning langs de gracht.	Er wordt alleen een leuning geplaatst daar waar direct valgevaar in het water is. Daar waar loopstroken langs het water liggen komt geen leuning.
Tonselsedreef	Bij de aansluiting van het fietspad op de Tonselsedreef is geen voorrangregeling opgenomen.	Een optie is om deze aansluiting te voorzien van voorrangsmarkering.
Drielandendreef	Bij de slinger in de Drielandendreef wordt vaak de binnenbocht genomen in plaats van de buitenbocht.	De asmarkering moet weer aangebracht worden en mogelijk voorzien van glasbollen/reflectoren.
	Rotonde Westermeenweg. De fietsers vanaf de spoorweg-overgang/tijdelijk fietspad worden te laat opgemerkt en de situatie is onvoldoende verlicht.	Het gemeentelijk groen terug snoeien. De mogelijkheden voor verbeteringen verkeersveiligheid nader onderzoeken, een mogelijke optie is de oversteek te verleggen. Het verlichtingsniveau verhogen door 'sterkere' lampen.
Barbershopdreef (fietspad)	Hier is geen openbare straatverlichting aanwezig.	Aanbrengen van verlichting op en langs het fietspad.
Operettedreef	Veel fietsers op het voetpad.	Er wordt gekeken of dit deel als wandelgebied kan worden aangeduid.



Overige onderwerpen

- Diverse keren is opgemerkt dat er sprake is van enige onverdraagzaamheid van sommige bewoners naar gebruikers van diverse voorzieningen (bijvoorbeeld spelende kinderen/jongeren) in de hele wijk.
- Zorgen over de geluidswal bij de A28. Worden de geldende normen (geluid, fijnstof) wel gehaald?
- De vele geparkeerde auto's op de Bluesdreef maken de doorgang van een brandweerauto onmogelijk, zo bleek bij een oefening van de Brandweer.
- Diverse bewoners gaven aan dat contact met de gemeente moeizaam kan zijn en dat er niet altijd sprake lijkt te zijn van samenhang tussen de afdelingen.

realisatie van een eigen treinstation en een busverbinding naar de stad. Andere opmerkingen waren: betere verlichting bij de fietsoversteekplaatsen, consequent zijn in het voeren van 30-km-zones, in Harderhout op logische oversteekpunten de stoepen verlagen.



Tenslotte

De raadsleden hebben hun ogen en oren goed de kost gegeven op 21 november. De signalen, opmerkingen en klachten die zij hebben gekregen, hebben hun kennis over en inzicht in Drielanden vergroot. Daar waar mogelijk zullen zij die opgedane kennis inzetten om de belangen van de Drielanders zo goed mogelijk te dienen. Heeft u zelf nog vragen, opmerkingen of klachten die u aan de gemeenteraad wilt meegeven? Neem dan contact op met de Raadsgriffie, tel. 0341 411 324, e-mail gemeenteraad@harderwijk.nl.

U kunt ook op www.harderwijk.nl kijken bij de speciale pagina's van de gemeenteraad. Hier vindt u meer informatie over wat de gemeenteraad allemaal doet en de data van de verschillende raads- en commissievergaderingen en bijbehorende agenda's.

Kom gerust eens langs! ■

Vragen over de wijk?
Bel de wijkbeheerder Jeroen Assen.
Hij kan u eventueel ook doorverwijzen naar een speciale afdeling van de gemeente.
Ook kunt u bellen naar 'Snel Herstel'.
Snel Herstel is de servicedienst voor de openbare ruimte van de gemeente.
De servicelijn is bereikbaar van maandag t/m donderdag van 8.30-16.30 uur en vrijdag tot 12.30 uur. E-mailen kan ook, snelherstel@harderwijk.nl.
Het telefoonnummer van zowel de wijkbeheerder als Snel Herstel is 0341 411 333.

